



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)  
PART II—Section 3—Sub-Section (II)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

---

सं. 270] नई दिल्ली, बुधवार, मई 5, 1993/वैशाख 15, 1915  
No. 270] NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 5, 1993/VAISAKHA 15, 1915

---

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

---

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय

(नागर विमानन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 अप्रैल, 1993

का. घा. 297 (घ):—इस मंत्रालय की दिनांक 27-1-1993 की समसूचक  
अधिसूचना के आंशिक संशोधन में, एयर मार्शल जे. के. सेठ (सेवानिवृत्त) के नेतृत्व में  
गठित जांच न्यायालय की अधिष्ठाता, जो हैदराबाद से दिल्ली की उड़ान संख्या आई.सी.



—840 का प्रोजेक्शन कर रहे इंडियन एयरलाइंस के पट्टे पर लिए गए टी. यू -154 विमान (पंजीकरण संख्या 85533) को 9-1-1993 को हुई दुर्घटना की जांच कर रहा है, 15-5-1993 तक बढ़ाया जाता है, ताकि न्यायालय अपनी जांच पूरी कर सके और केन्द्रीय सरकार को अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत कर सके।

[संख्या ए. बी-15013/1/93 एस. एस. बी.]

पी. के. बैनर्जी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF AVIATION AND TOURISM

(Department of Civil Aviation)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 28th April, 1993

S.O. 297(E).—In partial modification of this Ministry's of Notification of even number dated 27-1-1993, the period of the Court Inquiry headed by Air Marshal J. K. Seth (Retd.) inquiring into the accident to Indian Airlines leased aircraft TU-154 (Registration No. 85533) while operating flight No. IC-840 from Hyderabad to Delhi on 9-1-1993, is extended upto 15-5-1993 to enable the Court to complete its inquiry and submit its report to the Central Government.

[No. AV-15013/1/93-SSV]

P.K. BANERJI, Jt. Secy.